



Chambre à air à colmatage automatique

Manuel d'utilisation

Comment fonctionne la chambre à air à colmatage automatique

Les chambres à air à colmatage automatique Bontrager contiennent un liquide d'étanchéité appelé SealSafe™. Lorsque la roue tourne, la force centrifuge propage le liquide SealSafe uniformément autour de la chambre (Figure 1). Lorsque la chambre est crevée, les fibres dans le liquide SealSafe bouchent instantanément le trou.

Conseils pour de meilleures performances

L'avantage de rouler avec SealSafe est une course ininterrompue. Vous pouvez par moment ne pas le réaliser, mais les perforations sont colmatées pendant que vous roulez. Cependant, il y a certaines choses à connaître qui peuvent vous aider à obtenir les meilleures performances de ce produit :

- + Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez le liquide SealSafe.
- + Après avoir installé et gonflé la chambre à air pour la première fois, faites tourner et arrêtez rapidement la roue au moins trois fois avant de monter sur votre vélo. Cela garantit que le liquide SealSafe a été distribué à travers la chambre.
- + Dans la mesure où les crevaisons sur les flancs et celles par pincement ne se produisent pas sur la partie la plus extérieure du pneu, elles peuvent ne pas être colmatées immédiatement. Dans ce cas, laissez le liquide SealSafe se déposer en flaque au bas de la chambre (Figure 2), puis faites lentement tourner la roue pour faire baigner les flancs dans le liquide SealSafe.
- + Aucun scellant de chambre à air ne peut colmater des coupures ou des trous de pincement de grande taille mais, dans certains cas, ces perforations peuvent tout de même être corrigées. Avant d'appliquer la colle et la rustine, nettoyez complètement la surface à réparer avec de l'eau pour enlever toute trace de SealSafe et essuyez.
- + Les objets incorporés dans la bande du pneu doivent être retirés. Pour aider à sceller la crevaison, faites tourner l'objet incorporé en position de 6 heures (Figure 3) avant de retirer l'objet.
- + Parce que le liquide SealSafe ne se dessèche pas, il est normal de voir une tache humide sur le pneu où de plus grandes crevaisons ont été corrigées. Si la bicyclette est entreposée pendant une période prolongée sans rotation des roues, le colmatage d'un grand trou peut développer une fuite lente car il se dessèche. Dans ce cas, faites lentement tourner la roue pour ré-humidifier le colmatage.

Réparation d'une valve bouchée

Une petite quantité de liquide SealSafe dans la valve ne présente pas de danger, mais une plus grande quantité peut parfois obstruer celle-ci. Pour éviter que la valve ne se bouche, maintenez toujours la roue debout avec la tige de valve en une position entre 10 et 2 heures lorsque vous gonflez ou dégonflez la chambre (Figure 4).

Si la valve se bouche, retirez son obus, rincez-le avec de l'eau, éliminez toutes les fibres prises au piège, puis réinstallez l'obus de la valve.

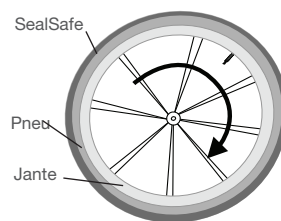


Figure 1. Lorsque la roue tourne, la force centrifuge propage le liquide SealSafe autour de la chambre à air

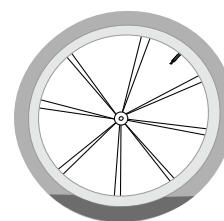


Figure 2. Lorsque la roue est immobile, le liquide SealSafe se dépose en flaque au bas du pneu

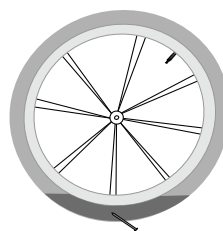


Figure 3. Avant de retirer un objet incorporé, faites tourner l'objet vers le bas de la roue pour améliorer l'étanchéité de la crevaison

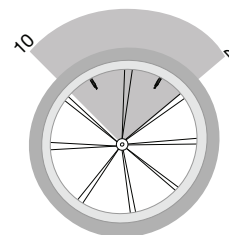


Figure 4. Lors du gonflage, placez l'obus de la valve en une position entre 10 et 2 heures afin qu'il soit hors du liquide SealSafe

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Contient de l'éthylène glycol (éthane-1,2-diol) Irritant pour les yeux et pour la peau. Porter des lunettes pendant l'installation. En cas de contact, rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin. Peut être dangereux, voire mortel, en cas d'ingestion. Ne pas provoquer de vomissements. Diluer en buvant de l'eau et consulter immédiatement un médecin. Garder hors de portée des enfants et des animaux de compagnie.